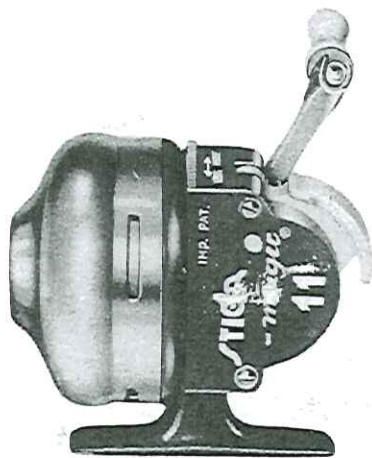
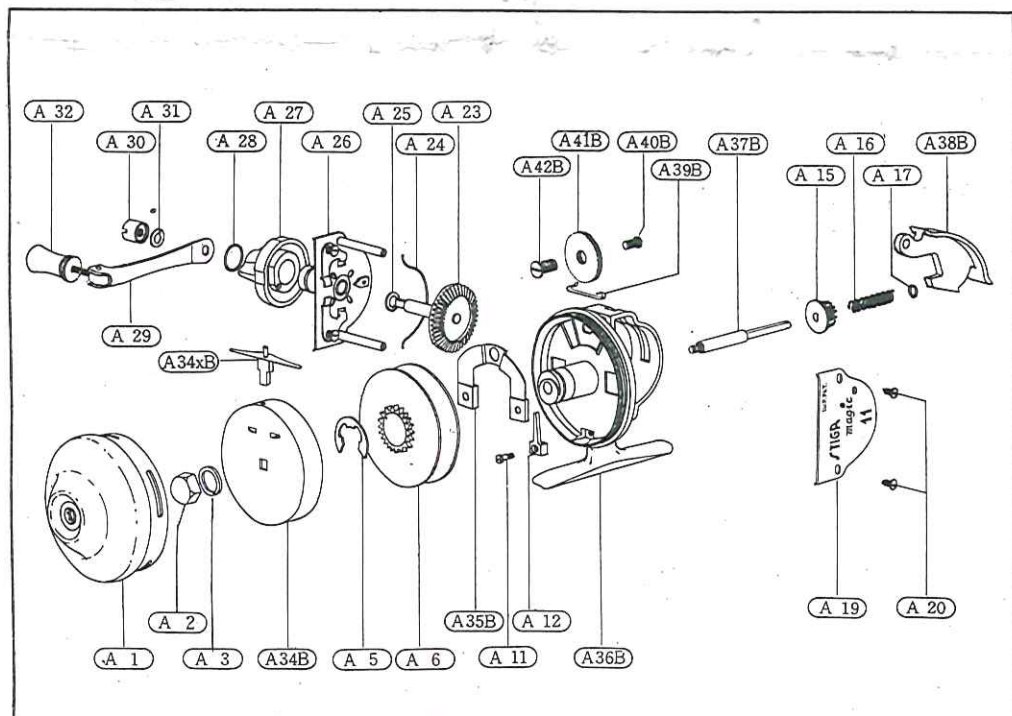


STIGA

-magic 11



RESERVDLSLISTA

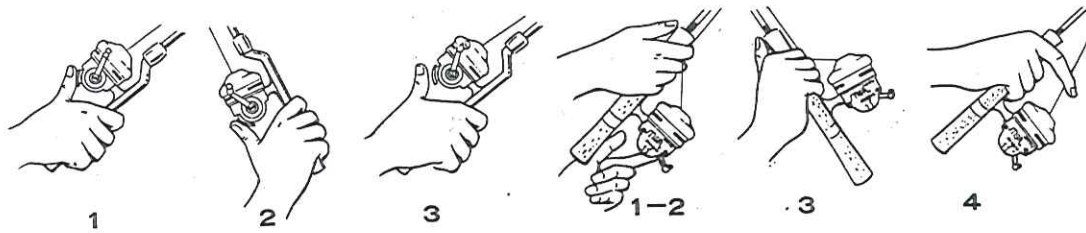


A 1	Konisk skyddskåpa av eloxerad aluminium	A 27	Inställningsvred för backspärr
A 2	Axelmutter med gummbromskonon	A 28	Låsring till inställningsvred för backspärr
A 3	Rostfri fjäderbricka	A 29	Rostfri vevarm
A 5	Låsfjäderring	A 30	Rostfri vevarmsmutter
A 6	Spole	A 31	Låsbricka till vevarmsmutter
A 11	Spärrskruv för spole	A 32	Vevhandtag av hårdplast
A 12	Spärrhake för spole	A 34B	Rostfri linförarkåpa
A 15	Kuggdrev	A 34xB	Linförarstift av volframstål med fjäder. Släde av nylon
A 16	Axelfjäder	A 35B	Friktionskiva för slirbroms
A 17	Bricka för axelfjäder	A 36B	Stativ
A 19	Sidoplåt	A 37B	Axel
A 20	Skruvur till sidoplåt	A 38B	Utlösningssknapp
A 23	Huvuddrev	A 39B	Fjäder för spärrskruv till slirbroms
A 24	Spärrfjäder	A 40B	Spärrskruv för slirbroms
A 25	Bricka till huvuddrev	A 41B	Slirbroms
A 26	Sidoplåt med backspärrsmekanism och «knarr»	A 42B	Skruv till slirbroms

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

1. **Håll rullen ren.** Var noga med att alltid rengöra rullen efter fisketuren. Sand och smuts orsakar onödigt slitage och att mekanismen kan kärva. Spolen och linförarkåpan bör alltid torkas torr.
2. **Smörj regelbundet.** Använd olja eller lätt fett, och smörj på följande sätt:
 - a. Tag bort vevarmen och håll några droppar olja på vevaxeln.
 - b. Några droppar olja eller lätt fett på drevet gör att rullen arbetar smidigt utan extra påfrestningar.
 - c. Olja **aldrig** vid bromskonan!

Hur man kastar med STIGA-magic 11



SÅ HÄR KASTAR MAN MED STIGA-MAGIC 11 + SPINNSPÖ:

1. Håll spöet i kl. 2-läge och tryck samtidigt ned utlösningsskruven med tummen. Linan är nu låst innan kastet börjar.
2. För spöet bakåt till kl. 11-läge och håll utlösningsskruven fortfarande nedtryckt.
3. För nu spöet snabbt framåt och släpp utlösningsskruven vid kl. 2-läget. I det ögonblick draget når vattenytan stoppas linan med ett lätt tryck på utlösningsskruven.

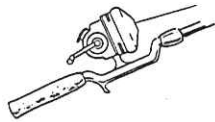
— OCH SÅ HÄR KASTAR MAN MED STIGA-MAGIC 11 + LÄTTSPINNSPÖ:

1. Lägg reven över högra handens pekfinger och fatta sedan om handtaget framför rullen så att pekfingeret låser reven och tummen vilar ovanpå handtaget.
2. Tryck på utlösningsskruven med vänster hand.
3. Håll reven låst och för snabbt spöet bakåt till kl. 11-läget och —
4. — utan att stanna upp spöet förs detta blixtnsnabbt framåt med en handledsrörelse varvid tummen trycker på. Släpp reven vid kl. 2-läget. Så snart reven börjar vevas in träder den automatiska backspärren i funktion.

OBSERVERA: Slirbromsen bör alltid vara inställd så att den ej bromsar vid kast.

VID VEVNING MED HÖGER ELLER VÄNSTER HAND VID LÄTTSPINNFISKE ÄNDRAS STIGA-MAGIC 11 PÅ FÖLJANDE SÄTT:

1. Varje STIGA-magic 11 levereras med vevnen monterad för vevning med höger hand — fullt klar för spinnfiske. Se fig. A.



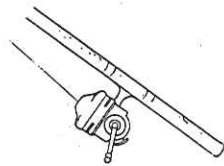
2. Vid spinnfiske och vevning med vänster hand ändras STIGA-magic 11 så här: a. Lossa skyddskåpan. b. Skruva av axelmuttern. c. Tag av linförarkåpan. d. Tag loss spolen samt vänd den så att den sida som förut låg inåt nu är vänd utåt. e. Sätt tillbaka linförarkåpan, axelmuttern och skyddskåpan.



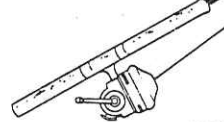
Därefter skiftas sidoplåtarna:

- a. Tag bort skruvarna som håller sidoplåten.
- b. Vevsidan drages ut och —
- c. — monteras på motsatta sidan.

3. Vid lättspinnfiske och vevning med vänster hand vändes endast spolen på samma sätt som beskrivits i 2. Sidoplåtarna skall ej skiftas!



4. Vid lättspinnfiske och vevning med höger hand skiftas sidoplåtarna enligt beskrivningen i 2. Spolen skall ej vändas!

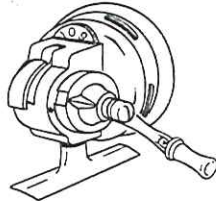


BACKSPÄRR, BACKSPÄRRSKONTROLL (KNARR) OCH LJUDLÖS INVEVNING

Samtliga funktioner på STIGA-magic 11 regleras med vridknappen på vevsidan.

Vid spinnfiske och högerhandsvevning är backspärren påslagen när "R" är mitt för pilen.

Vid spinnfiske och vänsterhandsvevning är backspärren påslagen när "L" är mitt för pilen.



När "ON" är mitt för pilen är spärrkontrollen (knarren) påkopplad under invevningen samt även när vevnen går baklänges.

Vid fiske med lättspinnspö och vänsterhandsvevning skall "L" vara mitt för pilen — vid högerhandsvevning skall "R" vara mitt för pilen.

När "OFF" står mitt för pilen är backspärrskontrollen (knarren) ej påslagen, varför invevning kan ske ljudlöst.

SLIRBROMSEN

Slirbromsen utgöres av en väl dimensionerad friktionsring som kan fininställas så att ytterst lätt eller tung slirning kan erhållas, och således avpassas till revens styrka. Slirbromsen manövreras med fingertoppen och vrids åt "less" när slirningen

skall minskas, samt till "more" när slirbromsen skall fungera hårdare. Önskad slirning erhålles genom att "R" vrids mitt för pilen, varefter reven drages ut med höger hand och vänster hands tumme justerar slirbromsen tills rätt bromsverkan har erhållits.