

Rullola, Haparanda

Redskapsvård Källa: ABU 1981

Förutsättningen för ett lyckat fiske är ju att utrustningen är i topptrim. Tag därför som vana att efter varje fisketur se över grejorna. Det är ej nödvändigt att varje gång ta isär rullen fullständigt utan det är för det mesta helt tillräckligt att torka av den samt ge lite fett och olja på de anvisade platserna. Spara på den bruksanvisningen som följer med rullen, i den finner Du en teckning över hur rullen ser ut isärtagen. Likaså finns det ett smörj schema.

RULLAR

Efter en dags fiske är det lämpligt att följande göres:

Smörj enligt bruksanvisningen. På inkapslade rullar tar Du av skyddskåpan och torkar rent. Om Du använt rullen i saltvatten så skall Du skölja av den i sötvatten. Torka den noggrant ren ifrån vatten och smuts. Använd en trasa då trassel lätt fastnar i utstickande detaljer.

Några gånger varje år bör Du göra en storrengöring.

Till detta behöver Du följande:

1. Verktyg, Såsom skruvmejslar, tänger och skiftnyckel.
2. Några tomma burkar för vanolén.
3. Vanolén.
4. Trasor och gamla tidningar, det sistnämnda som underlägg.
5. Några penslar.
6. Haspelolja, spinnolja och fett.
7. Bruksanvisningar med sprängskisser.

Plocka isär rullen bit för bit, försök att komma ihåg hur delarna satt. Det blir enklare att sätta ihop dem då.

Tvätta delarna i vanolén, därefter torkas de omsorgsfullt. De skall vara riktigt rena och torra. Om Du hittar några delar som är sönder eller utslitna. Så byt ut dem.

Smörj alla kuggar och glidytor med fett, övriga delar med olja. Följ schemat i bruksanvisningen.

Hopsättningen gör Du sakta och noggrant, rullen skall ju helst fungera när den är färdigmonterad. Gör efterjustering om det är nödvändigt.

Tänk på att till multiplikatorrullarna användes Spinnolja och till övriga rulltyper haspelolja.

SPÖN

Även spöet behöver då och då ses över. Det viktigaste är emellertid att Du är aktsam med det. Förvara det alltid i delat skick i tygpåse eller skyddstub när Du ej använder det.

Vid översyn skall Du göra följande:

Kontrollera att spöögglorna är hela, lilla minsta jack skadar lätt linan. Känn därefter på öglorna så att de sitter fast, de får inte vara lösa. Om så är fallet bör Du linda och lacka om den dåliga lindningen. Gör rent skarvhylsorna, stryk på ett tunt lager med fett eller talg, aldrig olja.

För reparation av lindning samt byte av öglor behöver Du följande:

Spöögglor, silke, lack, rakblad och en lindningsbock.

Vid byte av toppögla gör Du följande:

Massiva spön

1. Fäst öglan i ett skruvstöd eller liknande, fila ned öglan samtidigt som Du drar i spöet. Fila tills spöet lossnar.
2. Putsa och gör rent spötoppen, knip gärna av 3 - mm.
3. Välj toppögla, helst en storlek större än den gamla. Kontrollera om den passar, den skall gå en bit in på spöet.
4. Applicera lim, sätt på öglan. Rikta in den i linje med de andra öglorna, och med en tejpbitt låser Du den i detta läge. Låt torka över natten.

Vid byte av skarvhylsor är principen densamma.

Kom ihåg att Du får aldrig utsätta det massiva spöet för stark värme. Om Du gör det så mister det sina kastegenskaper.

Rörbyggda spön

Enda skillnaden jämfört med ett massivt spö är att Du kan använda värme.

Värm upp öglan (tändsticka eller liknande). Drag därefter med en tång bort den. I övrigt följer Du beskrivningen för massiva spön.

Vid byte av skarvhylsor är principen densamma.

Om lindningen är sönder så tar Du bort den. Gör rent från lack och smuts. Plocka fram ögla och tråd, sedan gör Du som teckningen visar.



När Du är färdig så lackas lindningen. Låt torka över natten. En lindning kan i nödfall lagas med en bit kraftigare tejp.

SPÖ SERVICE

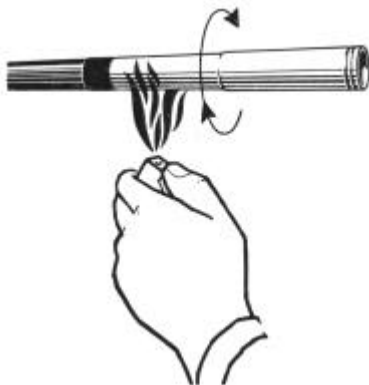
Vid tröghet 1 skarvhylsan använd fett, taig eller liknande.

OBS! Ej olja.

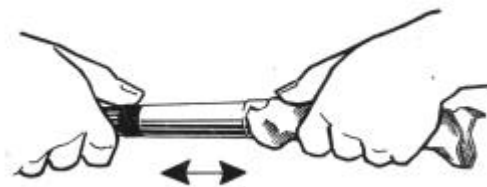
Hylsorna skall alltid hållas väl rengjorda.

Demontering av skarvhylsor

1. Rörbyggda spön OBS, ej parazoom-och kolfiberspön.

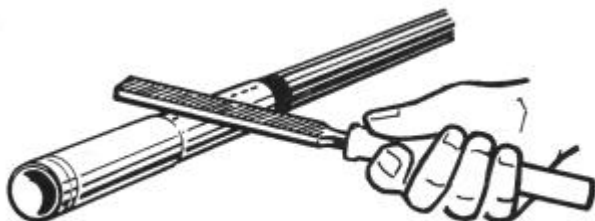


Värm snabbt upp hylsan.



Drag därefter hylsan från klingan.

2. Massiva spön , parazoom-och kolfiberspön.



Fila sönder hylsan.



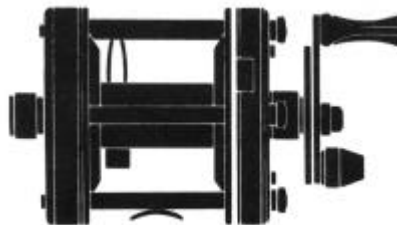
Avlägsnas ärefter med tång.

OBS!

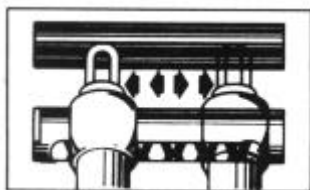
Våra rörbyggda Parazoom + kol fiberspön behandlas som massiva spön.

Multiplikatorrullen

Vår vanliga spinnrulle kallas mera korrekt för multiplikatorrulle, en beteckning som direkt ansluter sig till rullens funktion. Spolen roterar nämligen vid invevningen betydligt snabbare än veven. När den senare gör 1 varv gör spolen cirka 4 varv. Detta kallas att rullens utväxling är 1:4.



Linspridare



Principen för rullen är att linan fördelas med jämn spridning lager för lager på spolen, antingen automatiskt med en revspridare eller för hand. Spolen roterar både vid kastet och vid invevningen.

Följande egenskaper är värdefulla:

- ◆ Frikopplingsbar spole - ger längre kast.
- ◆ Hårdförkromad linförare och knivbult - ger säker gång och minimalt linslitage.
- ◆ Självcentrerande spolaxel resp. rostfria kullager - för mjuk och säker gång.
- ◆ Skyddsbehandlad mot bl a saltvatten samt förkromade ytterdetaljer.
- ◆ Centrifugalbroms - motverkar backslag.
- ◆ Mekanisk broms - stoppar spolen när betet slår i vattnet.
- ◆ Slirbroms - för säker drillning av fisken.

Till skillnad från de andra rulltyperna finns här tre olika bromssystem, vart och ett nödvändigt för att rullen skall fungera tillfredsställande.

Centrifugalbroms

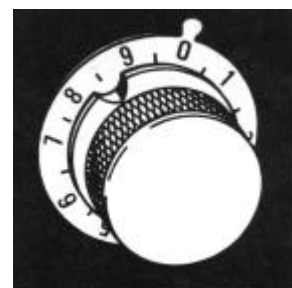


När man kastar med en multirulle så roterar ju spolen med samma hastighet som linan går ut. I startögonblicket har kastet sitt toppvärde ifråga om kraft. Spolen accelererar mycket snabbt upp till mellan 20.000 och 28.000 varv/min. I detta ögonblick träder centrifugalbromsen i funktion. Små bromsvikter pressas av centrifugalkraften mot en

bromsbana. På så sätt nedbringas spolens hastighet och förhindrar backslag eller vad vi populärt kallar för skatbo.

Allt eftersom kastet går mot sitt slut minskar centrifugalkraften och därmed bromseffekten för att helt vara borta vid betets nedslag. Här krävs ytterligare en broms för att få stopp på spolen i samma ögonblick som betet slår i vattnet. Denna broms kallas för mekanisk broms och påverkar genom tryck spolaxeln. Bromstrycket justeras i de flesta fall med en av lagerkopporna på rullens sida. Hur hårt bromsen skall ställas beror på betets tyngd.

Montera betet och veva upp detta till spötöppen. Sedan ställer Du den mekaniska bromsen, så att när Du vippar på spöet (spolen är då frikopplad för kast) skall betet åka ned några decimeter och sedan stanna. Rör betet sig ej så är bromsen för hårt ställd, och för löst ställd om betet åker ned helt. Denna inställning är viktig när Du använder betesvikter under 60 gram.



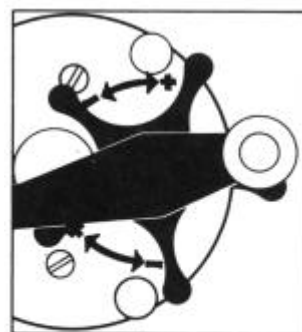
Inställning av mekanisk broms

Centrifugaibromsen Centrifugaibromsen går endast att justera genom byte av bromsvikterna och ju större de är desto kraftigare bromseffekt erhålles. Kontrollera då och då att bromsbanan är fullständigt torr och ren från olja och fett, annars verkar ej bromsen.

De två ovanstående bromssystemen påverkar enbart kastet. Därför ett tredje nödvändigt:

Slirbromsen.

Precis som på övriga rulltyper tjänstgör slirbromsen vid invevningen. För närvarande finns två olika system. Det enklaste fungerar genom att Du släpper veven när fisken rusar. Genom friktionsbrickor i vevhuset så bromsas vevaxeln när spole och vev roterar baklänges. Denna slirbroms är ställbar med en skruv på vevaxeln.



Slirbroms
inställning

Det andra systemet fungerar på så sätt att det är enbart spolen som roterar baklänges. Du behöver inte släppa veven. Slirbromsen är placerad i vevhuset och justeras med ett stjärnhjul.

Inställningen sker på så sätt, att Du drar i linan, samtidigt som Du justerar slirningen med skruv eller stjärnhjul. När Du utan risk för linbrott kan dra ut lina, så är slirningen korrekt. OBS! Spolen skall naturligtvis ej vara frikopplad.

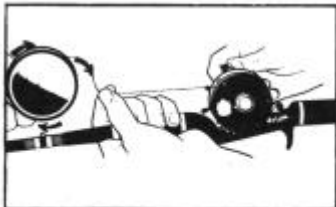
För delarna med denna rulltyp är dess konstruktion, vilken tillåter ett brett användningsområde. Kastegenskaperna är bra. Vid drillning av fisk är denna rulle den bästa. Slirbromsen kan ej orsaka lintvinning när den används.

För att uppnå bästa resultat krävs emellertid att man noggrant följer instruktionsboken. Likaså behöver man träna en del. Backslag kan inträffa, men har Du följt anvisningarna, så är det ytterst sällan detta problem uppstår. Om det inträffar, så är Du själv orsak till det.

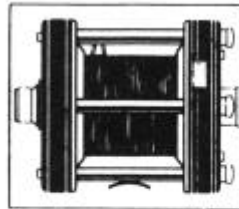
Användningsområde:

Rulltypen är lämplig för det medeltunga (fiske 2) till det tyngsta (fiske 4) fisket. Lämpliga lindimensioner är 0,25 - 0,70 mm.

Linan läggs på enligt teckningen. Om Du följer denna anvisning så undviker Du tvinning av linan. Det är också viktigt att mängden är korrekt. För lite lina ger korta kast och för mycket innebär oftast trassel.

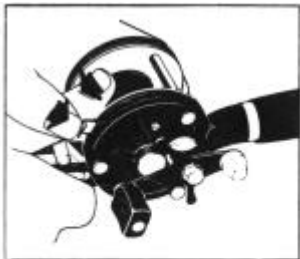


Linpåläggning



Korrekt mängd lina

Detta var de tekniska detaljerna och nu till kastinstruktionen.



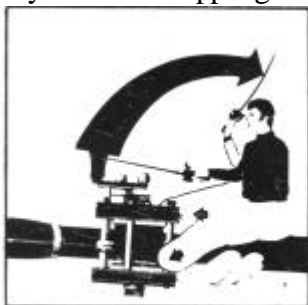
Frikoppling av spole

Utgångsställning och förberedelse för kast:

Innan Du sätter igång och kastar så skall Du först och främst ställa in den mekaniska bromsen enligt föregående beskrivning. Ett litet tips: Dra åt bromsen lite hårdare än vad som anvisas. Anledningen är att Du behöver några övningskast för att komma i form. Allt eftersom Du kastar kan Du så småningom släppa upp bromsen tills den riktiga inställningen nås. På så sätt uppnår Du bättre kastlängder.

Glöm ej att justera slirbromsen.

Stå avslappnat med spöet riktat framåt det mål Du avser kasta mot. Frikoppla spolen genom att trycka ned frikopplingsknappen, samtidigt som Du håller (trycker) tummen mot spolen. Håll fast spolen under hela kaströrelsen tills Du vill att kastet skall gå iväg. Spöhandtaget skall peka rätt mot armbågen parallellt med underarmen.



Kast

För nu spöet i en accelererande rörelse i vertikalplanet bakåt-uppåt. Något långsammare jämfört med den inkapslade haspeln. Härvid skall endast underarmen och handleden arbeta.

När handen med spöet nått till i höjd med huvudet - spötoppen pekande snett uppåt-bakåt - har Du utfört vad som kallas bakkastet. Därvid har tyngden i betet laddat upp spöets kastkraft, spötoppen böjer sig för tyngden (motståndet)

OBS! Här gör de allra flesta ett grundfel. Spöet stoppas upp och hålls stilla en stund. Då förlorar det sin uppladdade kastkraft.

I stället skall framkastet starta i en omedelbar accelererande rörelse tillbaka, framåt. För att sedan avslutas med en extra kick.

Därigenom ökas uppladdningen i spöet, så att det vid

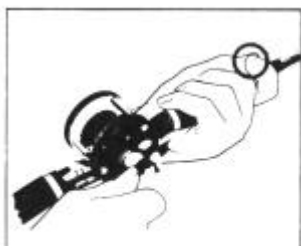


Kast

"blockeringen" (stoppet) i sitt främsta läge, ungefär kl. 10.00, kan utveckla sin slutliga uppgift: "att kasta iväg betet". Först i detta läge skall tumtrycket upphöra, och Du låter det böjda spöet slunga iväg betet mot den plats Du siktar på.

Kastlängden bestämmer Du inom vissa gränser själv genom den kraft Du lägger i kastet. Under den tid linan rusar ut bör Du hålla kvar tummen strax över spolen, så att Du kan bromsa eller stoppa kastet.

Svårare än så var det inte. Ett litet tips bara:



Sträckning av lina

Vid lös lina, håll i spöet framför rullen när Du vevar in, låt samtidigt linan löpa mellan pekfingret och tummen. På så sätt får Du linan sträckt och fast upplagd på spolen.

ÖPPEN HASPEL

Denna rulltyp bygger på principen att man hasplar av linan från en stillastående spole. Vid invevningen slår den förut utfällda bygeln till och lägger upp linan kryssvis på spolen. Backslag är med denna typ helt uteslutet.

Följande egenskaper är värdefulla:

Rullen bör vara utrustad med en kraftig rostfri bygel, fäst på båda sidor om spolhuset och med dubbla fjädrar. Spolen skall vara lätt att byta. Ofta har man ju en reservspole med.

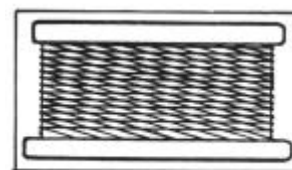
En viktig detalj är slirbromsen vars justerskruv bör sitta lätt åtkomlig, så att Du kan ändra bromstrycket under pågående fiske. På denna öppna haspel fungerar slirbromsen på så sätt att spolen roterar baklänges när dragkraften i linan är större än bromstrycket. Det är därför av utomordentlig betydelse att bromstrycket går att fininställa, vilket innebär en mjuk, ryckfri slirning. Likaså bör backspärren vara så placerad, att den snabbt kan nås. Kryssuppläggning förhindrar att linan skär ned mellan linvarven.

Det är också en fördel om veven går att skruva av samt att bygeln är fällbar in mot rullstativet, detta för att underlätta transporter. Naturligtvis måste rullen vara skyddsbehandlad för att undvika korrosion, d.v.s. angrepp, speciellt av vatten.

Fördelarna med denna rulltyp är att den är enkel att hantera. Rullens konstruktion tillsammans med den lätt utbytbara spolen möjliggör ett brett användningsområde. Med några reservspolar kan Du snabbt byta till



Öppen haspel



Kryssuppläggning

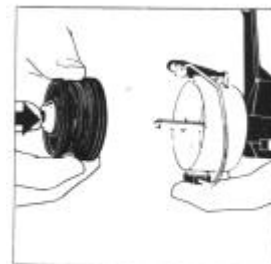


Slirbroms

lämplig lindimension. Backslag är sällsynta, men kan förekomma. Kastegenskaperna är mycket goda.

Bland nackdelarna kan nämnas att vid lös lina kan det hända att linan lägger sig runt bygelmekanismen och spolhuset med tvärstopp som följd. Tvinnad lina tillsammans med lös lina kan ibland orsaka öglor. Dessa öglor medför ofta skador på linan eller gör att den går av.

Vissa rullfabrikat har inbyggd knarrsignal, vilken upplyser Dig om att nu används slimningen. Undvik invevning vid dessa tillfällen, då det medför tvinning.

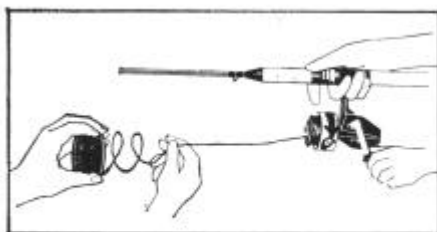


Byte av spole

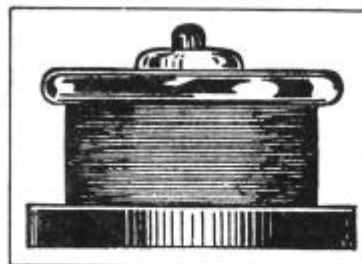
Bygelmekanism och lina kan vid ovarsam behandling lätt skadas.

Användnings område

Rullens konstruktion gör den mycket lämplig för det lätta (Fiske 1) och medeltunga (Fiske 2) fisket. Lindimensioner över 0,45 mm är ej lämpliga, då de försämrar kastlängden väsentligt. Linan läggs på enligt teckningen. Om Du följer denna anvisning, så undviker Du tvinning av linan. Det är också viktigt att mängden är korrekt. För lite lina ger korta kast och för mycket innebär oftast trassel.



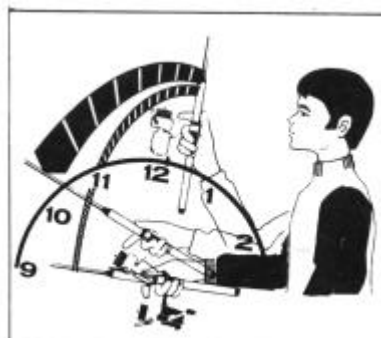
Linpåläggning



Korrekt mängd lina



Kast förlopp



Att kasta med öppen haspel är ibland det lättaste att lära av alla fiskemetoder. Här kommer en "steg för steg"-instruktion hur Du skall förfara.

Innan Du börjar kasta så är det några saker Du bör tänka på:

Kontrollera att Du har rätt linmängd. Grundjustera slirbromsen på så sätt att Du kan dra ut lina för hand utan att det finns risk för linbrott. Naturligtvis ej lösare än att Du kan veva in igen.

Backspärren kan Du antingen ha av- eller påkopplad. Bäst är att ha den påkopplad hela tiden, dels för att Du skall kunna göra ett rejält mothugg och dels för att undvika lintrassel om Du av misstag skulle veva bakåt.

1. Stå avslappnat med spöet riktat framåt det mål Du avser att kasta mot. Kontrollera att betet befinner sig 10-15 cm ifrån spötoppen. Fånga upp linan med kasthandens pekfinger och håll fast. Fäll därefter över bygeln till andra sidan (när Du släpper skall den stanna kvar). På detta sätt frigör Du linan från bygeln. Du skall hålla fast linan under hela kaströrelsen tills Du vill att linan skall löpa ut.
2. För nu spöet i en accelererande rörelse i vertikalplanet bakåt-uppåt. Härvid skall endast underarmen och handleden arbeta.
3. När handen med spöet nått till i höjd med huvudet - spötoppen pekande snett upp-bakåt - har Du utfört vad som kallas bakåtkastet. Därvid har tyngden i betet laddat upp spöets kastkraft. Spötoppen böjer sig för tyngden (motståndet)
4. OBS! Här gör de allra flesta ett grundfel. Spöet stoppas upp och hålls stilla en stund. Då förlorar det sin uppladdade kast-kraft.
5. I stället skall framkastet starta i en omedelbar rörelse samma väg tillbaka, framåt. Därigenom ökas uppladdningen i spöet, så att det vid "blockeringen" (stoppet) i sitt främsta läge, ungefär kl. 10.00, kan utveckla sin slutliga uppgift: "att kasta iväg betet". I detta läge släpper Du linan, kastet går. Det böjda spöet slungar iväg betet i en vid båge, snett upp-framåt. Tack vare haspelprincipen i rullen går det inte åt någon kraft att starta, utan betet slungas framåt just med den hastighet Som Du själv bestämt. Du kan alltså själv bestämma längden i varje fall till en viss grad.

Om Du skulle behöva stoppa kastet innan betet slagit i vattnet så behöver Du bara bromsa linan med pekfingeret.

Om det skulle vara några besvärligheter i början så uppträder de vanligtvis på följande sätt:

- A. Kastet går rakt upp i skyn.
- B. Kastet går rätt ner i backen framför fötterna.

Båda dessa fel är ytterst lätta att avhjälpa. i det första fallet har Du släppt linan för tidigt, i det andra fallet för sent. Mitt emellan är alltså rätt. När Du nu lärt Dig hur Du skall kasta, så är det bara att börja fiska.

En viktig regel som Du strikt bör följa när Du fiskar med öppen haspel lyder som följer:



Broms eller
stopp av kast

Bromsa betet vid nedslaget i varje kast genom att sticka ned kasthandens pekfinger mot spolens framkant. Veva in och dra samtidigt tillbaka pekfingeret ur bygelns rörelse-område. Då uppstår aldrig löslina eller öglor, som kan förorsaka lintrassel och tvärblockeringar av kasten Som följd.



Öppen haspel utan bygel

ÖPPEN HASPEL UTAN BYGEL

Den bygellösa haspeln bygger på samma princip som den öppna haspeln. Linan hasplas av, men i stället för bygel så är den utrustad med en linförarkåpa och ett linförarstift, som fångar och lägger upp linan på spolen när Du vevar in.

Följande egenskaper är värdefulla:

Härdförkromad linförarkåpa av rostfritt stål för att undvika slitage på linan.

Roterande linförarstift av högglanspolerat, rostfritt stål även detta för att undvika linslitage.

Kryssuppläggning av linan - förhindrar linan att skära ned mellan linvarven.

Rullen bör vara skyddsbehandlad för att tåla de påfrestningar som bl a saltvatten innebär.

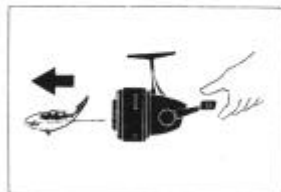
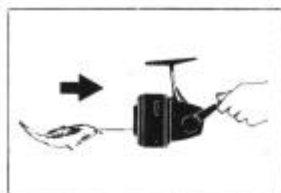
Linförarring av högglanspolerat, rostfritt stål.

Slirbroms som till skillnad från den öppna haspeln sitter i vevhuset. Bromsen bör vara justerbar på ett eller annat sätt.

På marknaden finns för närvarande några olika bromssystem.

Här följer de viktigaste: u

- A. Friktionsbroms, vilken fungerar genom att några brickor pressas mot varandra. Trycket är inställbart, och ju hårdare det är, desto större broms- och invevningskraft erhålls. Bromsen sitter i de flesta fall i veven och är därför lätt att nå om justering under pågående fiske är nödvändigt.



Auto-Syncro

- B. Slirbroms, typ Syncro. Denna typ fungerar på så sätt att när Du för veven bakåt så reduceras bromseffekten med 50%. Varje läge mellan veven "helt bakåt" och "helt fram" ger sin bestämda sliming.

Justeringsättet skiljer sig något från olika sorters rullar, en del har fabriksinställd slirbroms och en del är utrustade med s.k. stjärnhjul.

På den fabriksinställda rullen inställes slimningen med en skruv, som sitter på axeltappen. Denna skruv är lätt justerbar med ett mynt eller liknande.

På den andra typen inställes slirningen med hjälp av ett stjärnhjul, som Du kan nå lätt under pågående fiske.

- C. Slirbroms, typ Auto-Syncro. Denna slirbroms fungerar på samma sätt som Syncro-slirningen med den enda skillnaden att Du ej behöver föra veven bakåt. På Auto-Syncron släpper Du bara veven och får därmed 50% minskning av bromseffekten.

Varje gång Du ger Dig ut på fiske så bör Du justera slirbromsen och det är absolut nödvändigt när Du byter till lina av annan tjocklek än den förra.

Kom bara ihåg att Du ej får ställa in bromsen så hårt att det finns risk för att linan går av.

De två första systemen justeras på följande sätt:

Veven föres till sitt främre läge. Ned stjärnhjulet eller skruven inställes önskad bromskraft. Kontrollera genom att föra veven bakåt, samtidigt Som Du drar 1 linan. Vid bakre läget skall Du utan risk för linbrott kunna dra ut linan.

Auto-Syncron justeras med veven i sitt bakre läge, alltså när Du släppt veven.

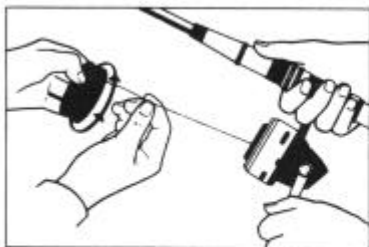
Fördelarna med denna rulltyp är att den är mycket enkel att hantera. Den är smidig tack vare att man ej har någon bygel, som skall manövreras. Lintrassel är nästan helt uteslutet.

Bland nackdelarna kan nämnas att användningsområdet är nå-got begränsat.

Ånvändnings område

Den är framför allt lämplig för det lätta fisket(Fiske 1), men kan också användas för det medeltunga (Fiske 2). Lämpliga lindimensioner är 0,10 - 0,40 mm.

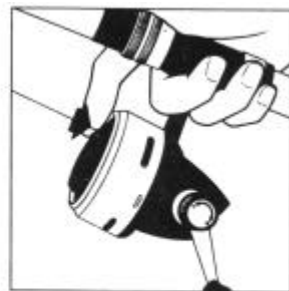
Linan läggs på enligt teckningen. Om Du följer denna anvisning, så undviker Du tvinning av linan. Det är också viktigt att mängden är korrekt. För lite lina ger korta kast och för mycket innebär oftast trassel.



Linpåläggning



Korrekt mängd lina



Utlösning av linan

Detta var de viktigaste detaljerna när det gäller den bygellösa haspeln. Som tidigare nämnts så är rullen mycket enkel att hantera, och kastsättet är detsamma Som för den öppna haspeln. Det enda

som skiljer är utlösningen av linan. Med kasthandens pekfinger trycker Du in tryckplattan framtill på rullen. Linan kommer automatiskt till Ditt finger. Håll fast linan tills Du nått läge på kastet, då Du vill släppa iväg Ditt bete.

Ett litet tips:

Under tiden linan löper ut kan Du hålla nämnda finger intill spolen, för att i nödfall kunna bromsa eller stoppa kastet. När Du börjar invejningen så skall Du lyfta på spöet och på så sätt sträcka linan. Därefter sänker Du spöet till den invejningshöjd Du önskar.



Broms eller stopp
av linan

INKAPSLAD HASPEL

Denna rulltyp är tekniskt och funktionsmässigt mycket lik den bygellösa haspeln. Skillnaden är att den inkapslade haspeln sitter upptill på spöet. Likaså är utlösningsmekanismen annorlunda. Linan Utlöses med en tryckknapp på rullens bak-ovansida.



Inkapslad haspel

Fördelarna med denna rulltyp är att den är mycket enkel att hantera. Lintrassel är nästan helt uteslutet.

Bland nackdelarna kan nämnas dess ganska begränsade användnings område.

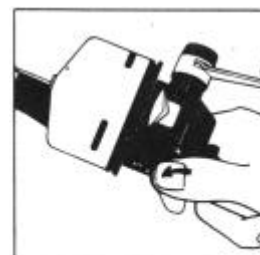
Användnings område

Den är liksom den bygellösa haspeln lämplig för det lätta (Fiske 1) och för det medeltunga fisket (Fiske 2). Lämpliga linor är 0,10 - 0,40 mm.

Linan läggs på enligt teckningen. Om Du följer denna anvisning så undviker Du tvinning av linan. Det är också viktigt att mängden är korrekt. För lite lina ger korta kast och för mycket innebär oftast trassel.

Detta var något om de viktigaste detaljerna när det gäller den inkapslade rullen. Att lära sig kasta med den är något av det enklaste inom alla fiskemetoder. Här kommer en "steg för steg"-instruktion hur Du skall göra.

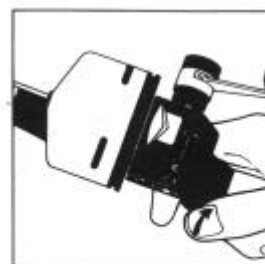
Utgångsställning och förberedelse för kast



Utlösning

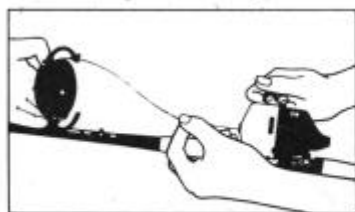
Stå avslappnat med spöet riktat framåt mot det mål Du avser att kasta mot. Frikoppla rullen genom att trycka tummen mot tryckknappen. Håll den intryckt under hela kaströrelsen.

För nu spöet i en accelererande rörelse i vertikal-planet bakåt-
uppåt. Härvid skall endast underarmen och handleden arbeta.
När handen med spöet nått till i höjd med huvudet - spötoppen
pekande snett uppåt-bakåt - har Du utfört vad som kallas
bakkastet. Därvid har tyngden i betet laddat upp spöets kastkraft,
spötoppen böjer sig för tyngden (motståndet).
I stället skall framkastet starta i en omedelbar rörelse samma väg
tillbaka, framåt. Därigenom ökas uppladdningen i spöet, så att det
vid "blockeringen" (stoppet) i sitt främsta läge, ungefär kl. 10.00,
kan utveckla sin slutliga uppgift: "att kasta iväg betet".



Frikoppling

Först i detta läge skall tumtrycket upphöra, kastet går. Det böjda spöet slungar iväg betet i en vid
båge, snett uppåt-framåt. Tack vare haspelprincipen i rullen åtgår det inte någon kraft att starta,
utan betet slungas framåt just med den hastighet som Du själv bestämt. Du kan alltså själv
bestämma längden, i varje fall till en viss grad.



Linpåläggning



Korrekt mängd lina